

CASCADIA



Freightliner® es una marca de Daimler Truck



NO SUEÑES CON EL FUTURO, MANÉJALO

Cascadia de **Freightliner** es el tractocamión más revolucionario de la industria y es resultado de la mayor inversión en horas de investigación y desarrollo de **Freightliner**.

Rendimiento, seguridad, confiabilidad, uptime, conectividad y ergonomía, son características clave de Cascadia.

Al crear este camión, nuestro objetivo es bajar el costo total de operación. Como resultado, Cascadia es el tractocamión con mayor tecnología, el más rentable, el más seguro y el más ergonómico en el mercado mexicano.



RENDIMIENTO

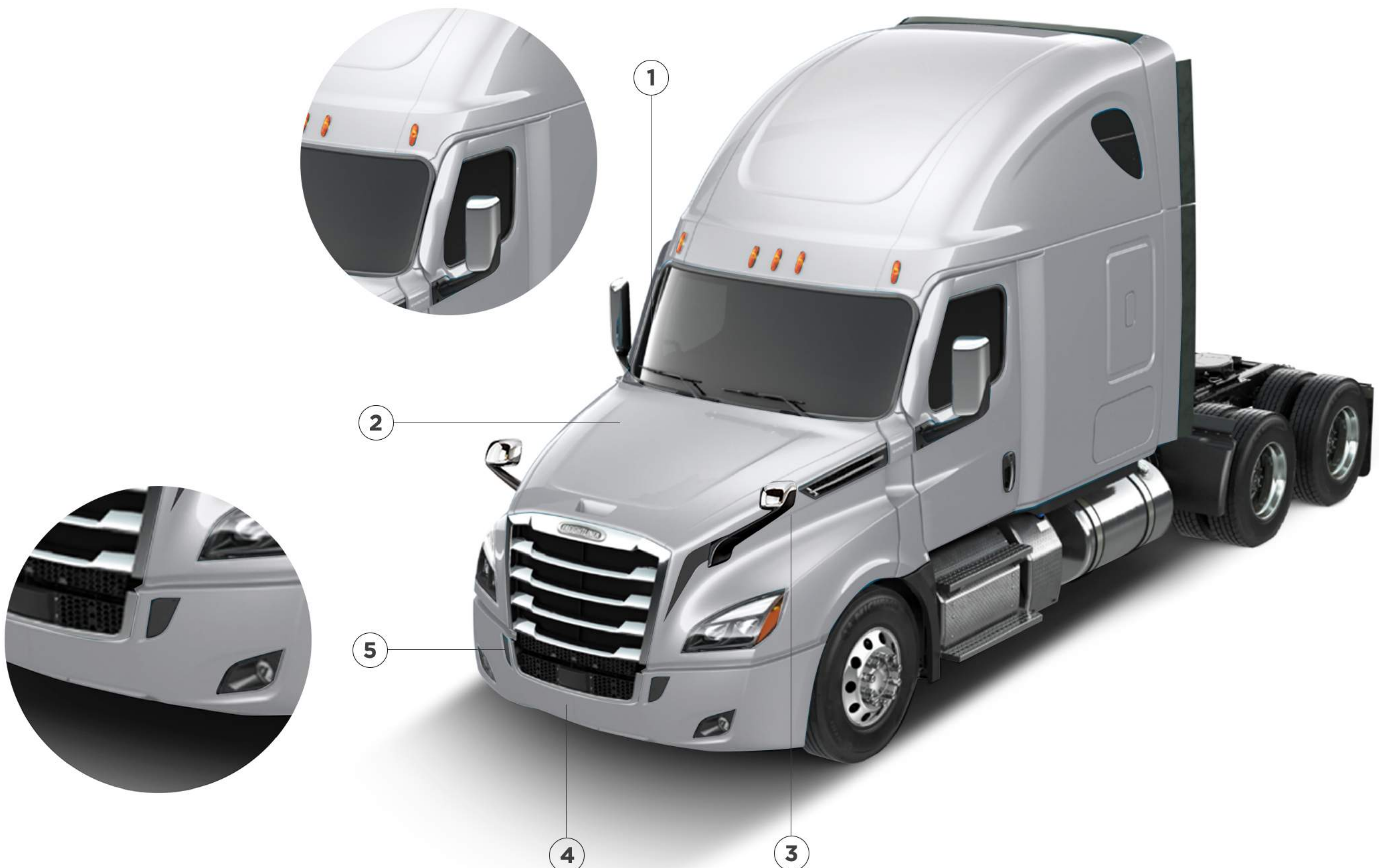
El tren motriz integrado **Detroit** (Integrated Detroit Powertrain, IDP) y las mejoras aerodinámicas de Cascadia, dan lugar al nuevo referente de ahorro de combustible de la industria.



COMPONENTES AERODINÁMICOS ESTÁNDAR

1. **Deflector pilar A.** Ayuda a la eficiencia de combustible gestionando el flujo de aire.
2. **Cofre y parrilla.** Reducen la resistencia al viento.

3. **Espejos laterales y en cofre**
4. **Defensa aerodinámica**
5. **Tapones para ganchos de arrastre.** Mejora la aerodinámica al reducir el aire que entra por el frente del vehículo.



COMPONENTES OPCIONALES



1. **Defensa aerodinámica de perfil bajo.** mejora la aerodinámica así como la eficiencia de combustible al restringir el flujo de aire debajo del vehículo.

2. **Molduras plásticas en salpicaderas delanteras** reduce el espacio entre las llantas delanteras y el vehículo para mejorar el flujo de aire.

3. **Deflector superior con extensión aerodinámica.**

4. **Extensiones laterales de dormitorio** de 12", 20" y 24".

5. **Deflectores en ejes traseros** mejora el flujo de aire entre las llantas y el costado del vehículo, contribuyendo a mejorar la aerodinámica y la eficiencia de combustible.

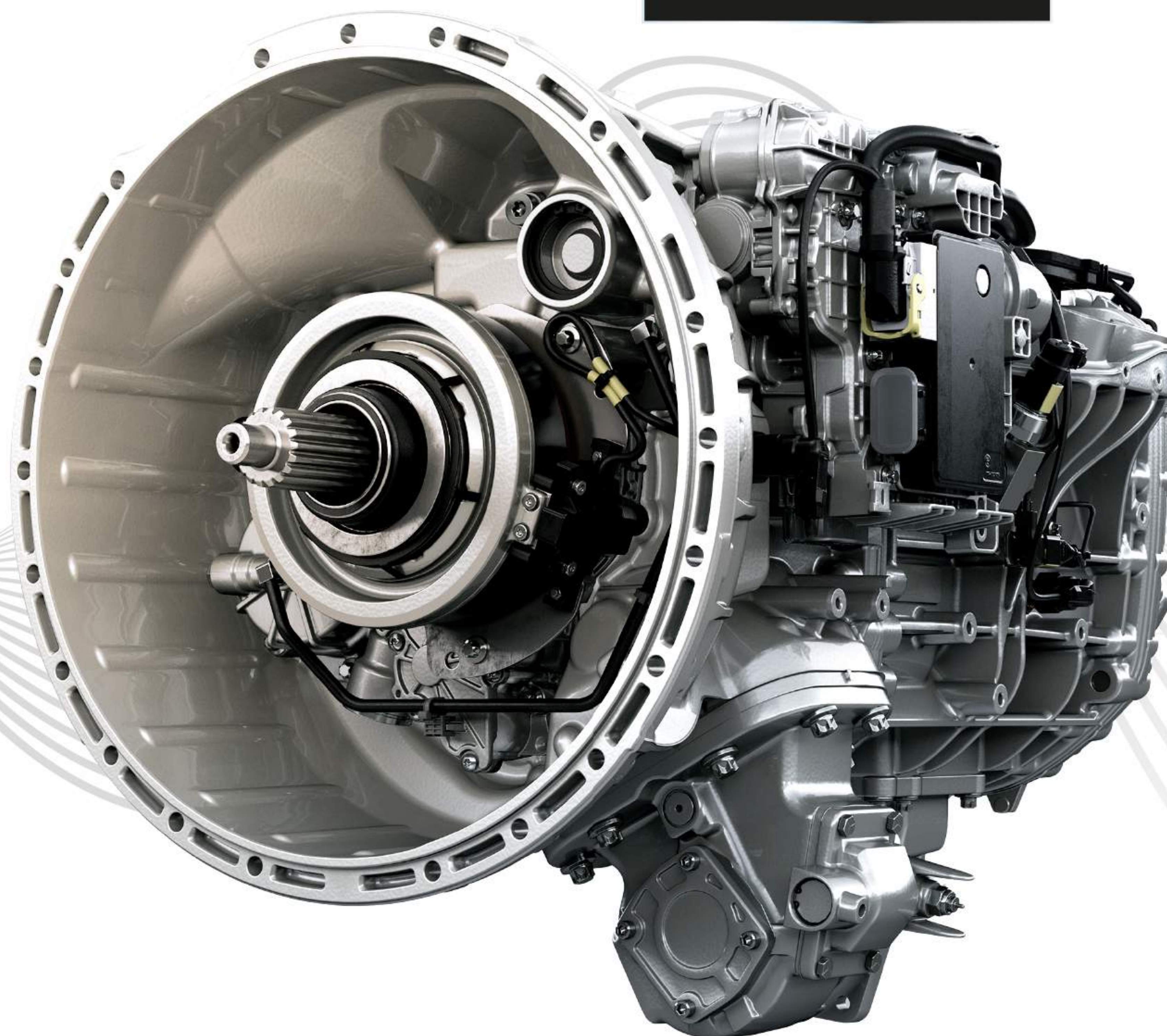
6. **Tapones flow below** (sólo aplica para rines 22.5).

7. **Extensiones de bajo perfil** para faldones laterales.

TREN MOTRIZ INTEGRADO DETROIT

El nuevo tren motriz integrado Detroit es el punto de referencia para la industria, incorporando una amplia gama de motores de mayor eficiencia y rendimiento, además de la revolucionaria transmisión **DT12 C&D BOX** y ejes Detroit con un sistema de lubricación inteligente. Detroit ha diseñado y manufactura el motor, transmisión y ejes para trabajar juntos de manera óptima, proporcionando la mejor opción de tren motriz para las necesidades de tu negocio.

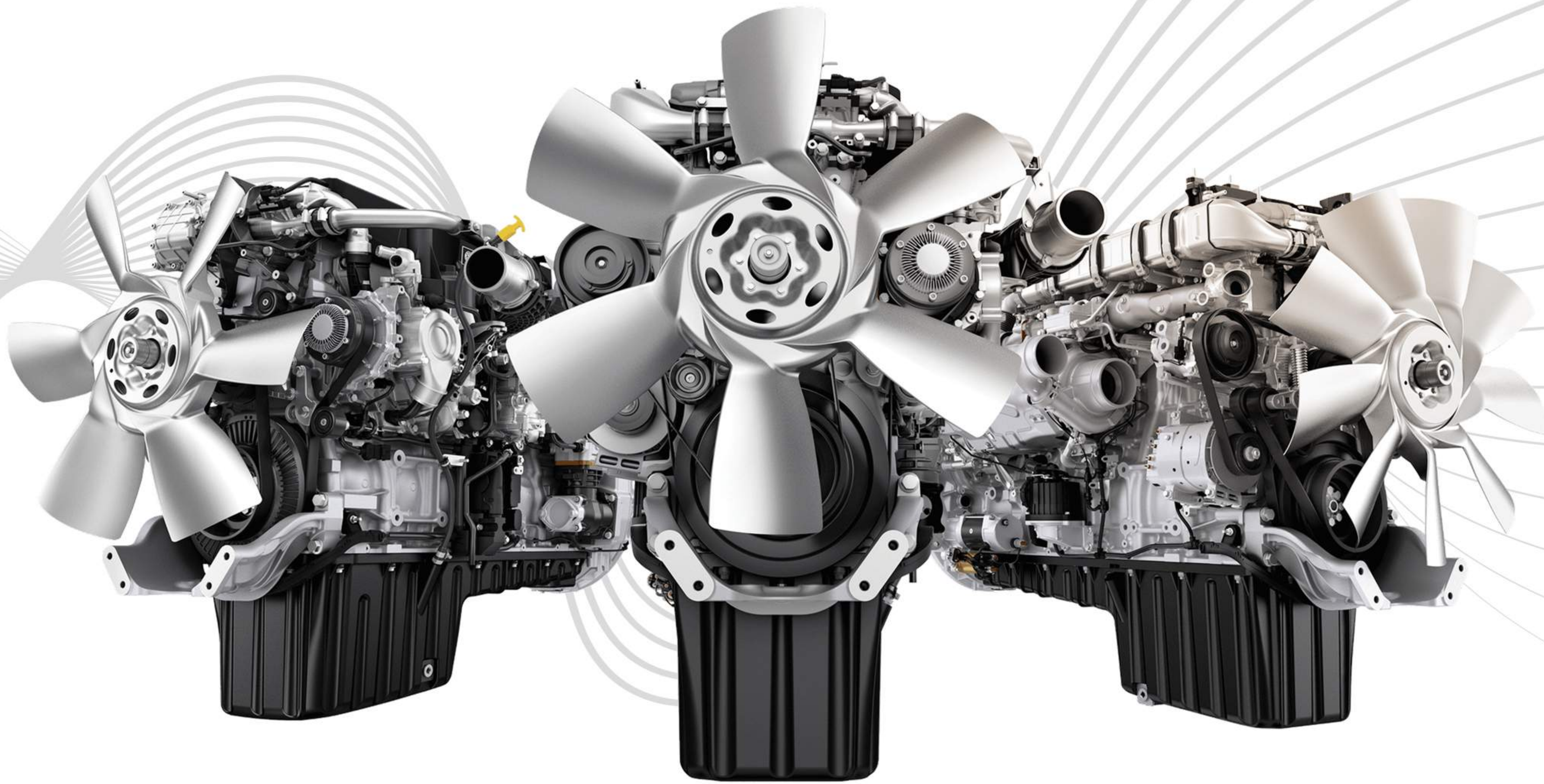
Transmisión Automatizada



Transmisión automatizada diseñada para la máxima eficiencia

- Protege el tren motriz gracias a los cambios automatizados.
- Tren motriz integral que selecciona electrónicamente los cambios para aprovechar mejor la potencia y torque del motor.
- Modo planeo que en condiciones apropiadas y seguras de ruta, permite al motor reducir las RPM's al mínimo para ahorrar combustible.
- Con nuestra transmisión automatizada fácil de operar, los conductores alcanzan su rendimiento óptimo más rápido, lo que le permite ahorrar dinero en combustible y mejorar la comodidad del conductor.
- Puertos de toma de fuerza disponibles (PTO): lateral y trasero.
- Asistente de pendientes.
- Modos de manejo: Economy, Performance y Manual.
- IPM (Intelligent Powertrain Management): utiliza la información del GPS para adaptarse a las condiciones del camino y prever los cambios.
- Nuevo tren de engranes optimizados.
- Nuevo sistema de lubricación que disminuye la cantidad de aceite.
- DT12 C-Box: enfocada a aplicaciones con un peso bruto combinado máximo de 140,000 libras. La mejor opción para maximizar el rendimiento de combustible en cada ruta.
- DT12 D-Box: enfocada a aplicaciones con un peso bruto combinado superior a las 140,000 libras. Rendimiento y desempeño garantizado para las aplicaciones más demandantes del mercado.

TREN MOTRIZ INTEGRADO DETROIT



5^{ta} GENERACIÓN

Euro V: 415-505 HP | 1550-1845 LB-FT
EPA 10: 370-525 HP | 1250-1850 LB-FT

El DD13 es la combinación perfecta entre desempeño y confiabilidad, brindando el mejor rendimiento de combustible.

- **Disponible en Euro V y EPA 10 5ta Gen GHG24**
- Motores EPA 10-GHG24: alta eficiencia.
- Sistema de Riel Común Amplificado (ACRS) para optimizar la combustión.
- Turbo cargador asimétrico para un mejor desempeño y durabilidad.
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.6 millones de kilómetros.
- Freno de motor más potente del mercado.
- Sistema de refrigeración optimizado para incrementar la economía de



5^{ta} GENERACIÓN

425-505 HP | 1550-1850 LB-FT

El DD15 Gen 5 es el líder en eficiencia de combustible, confiabilidad y desempeño.

- **Solo disponible en EPA 10-GHG24**
- Sistema de Riel Común Amplificado (ACRS) de última generación para optimizar la combustión.
- Freno de motor Jacobs de 3 etapas de alto desempeño y muy silencioso.
- Relación de compresión mejorada 21:1
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.9 millones de kilómetros.
- Nuevo diseño de pistón optimizado para reducir la fricción, mejorar el desempeño y durabilidad.
- Bomba de agua de velocidad variable que reduce la carga al motor, minimizando el consumo de combustible.
- Periodos prolongados de mantenimiento.
- Nuevo turbocargador que aumenta la eficiencia y el desempeño.
- Todos los motores cumplen con la NOM-044.



EURO V: 510-615 HP | 1919-2115 LB-FT
EPA 10: 500-600 HP | 1850-2050 LB-FT

El DD16 es el motor líder en desempeño y durabilidad.

- **Disponible en Euro V y EPA 10-GHG24**
- La tecnología Turbo Compound convierte la energía de los gases de escape en potencia adicional, ayudando a la economía de combustible.
- Sistema de Riel Común Amplificado (ACRS) para optimizar la combustión.
- Freno de motor Jacobs de 3 etapas de alto desempeño y muy silencioso.
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.9 millones de kilómetros.
- Diseño de pistón optimizado que reduce la fricción, mejora el desempeño e incrementa la durabilidad.
- DD16 es el motor ideal para aplicaciones con alto PBC.

SEGURIDAD

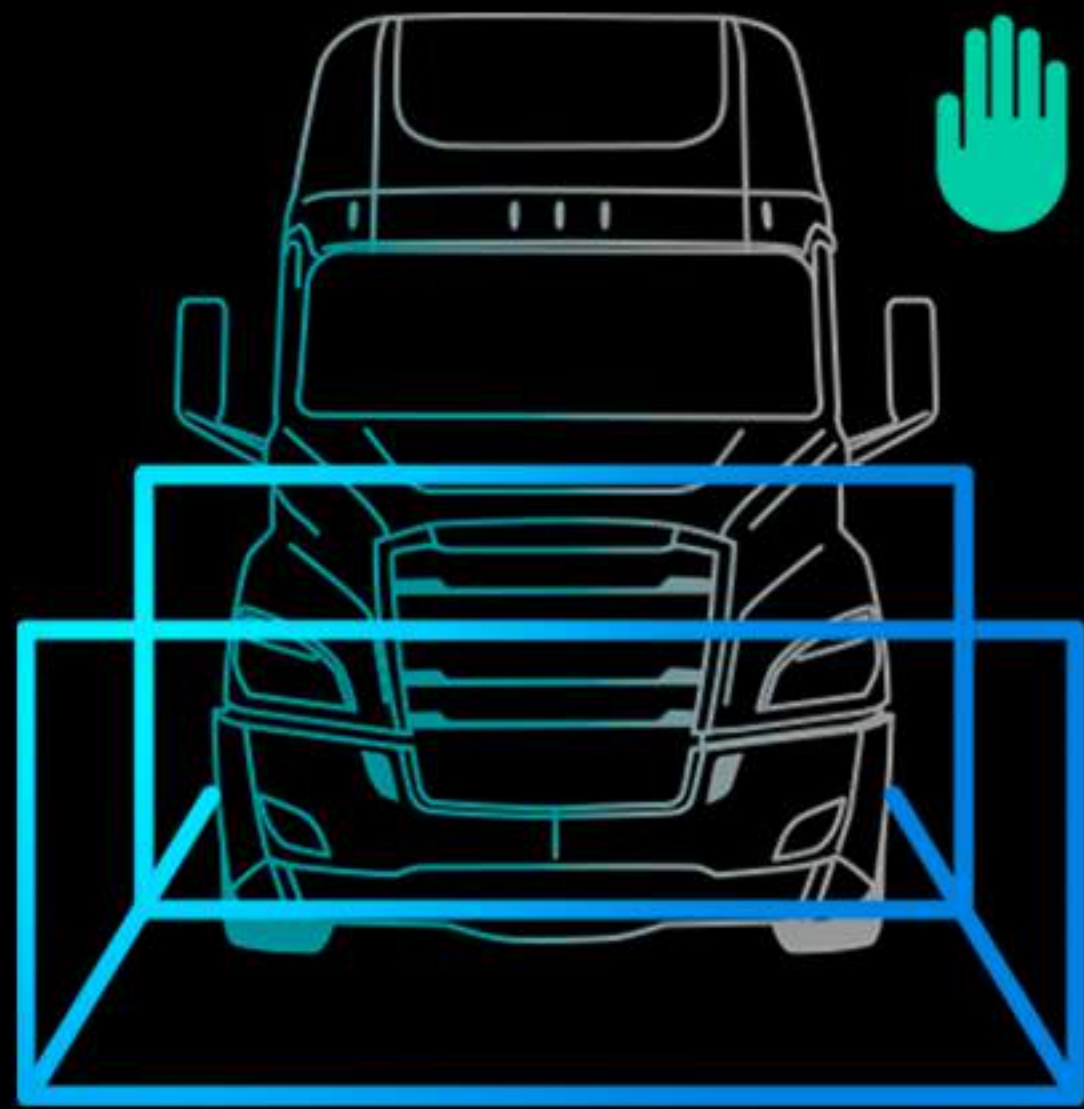
Cascadia cuenta con Sistemas de seguridad activos y pasivos tales como bolsas de aire, cinturones de tres puntos, ABS (sistema antibloqueo de frenos), control de estabilidad electrónico, sistema anti volcadura, control de tracción automático y faros LED para mejor visibilidad.



DETROIT™
ASSURANCE

EL SISTEMA DE SEGURIDAD MÁS AVANZADO

Prioriza la seguridad con **Detroit Assurance**, equipado de línea en todas las unidades Cascadia. Conformado por un radar y sistema de cámara frontal que proporcionan seguridad óptima en carretera. Disponible con transmisión **Detroit DT12** o transmisión manual. La suite de sistemas de **Detroit Assurance** incluye:



Asistencia Activa de Frenado

(Active Brake Assist ABA 5.0)

- Frenado total con objetos estacionarios incluyendo vehículos y peatones en movimiento y detenidos.
- Está siempre encendido, detectando las distancias con los objetos, calculando la velocidad y determinando si es necesaria una advertencia o acción. Basándose en la posición y la velocidad de su camión y la de otros vehículos, todas las versiones del ABA 5.0 advierten al conductor y tienen la capacidad de realizar un frenado total o parcial para mitigar las colisiones que de otro modo podrían ser inevitables.
- Las señales de cámara y radar están fusionadas, lo que ofrece un mejor reconocimiento de objetos. El sistema permanece en funcionamiento si la cámara se daña, empleando solo el radar.

Control Crucero Adaptativo Stop & Go

(Adaptive Cruise Control ACC)

- **Disponible con transmisión DT12 únicamente.**
- Ajusta automáticamente la velocidad crucero de su camión para mantener una distancia de seguimiento con el vehículo de enfrente.
- La distancia se puede ajustar desde 2.4 hasta 3.6 segundos.
- Con la nueva función Stop & Go, la unidad puede detenerse y volver a acelerar a la velocidad preestablecida, siendo esta función muy útil en el tráfico de las grandes ciudades.
- Control Crucero Adaptativo funciona hasta 0 km/h en condiciones de tráfico pesado. Si el vehículo de enfrente hace que el camión se detenga por 2 segundos o menos, el camión reanudará la marcha a una distancia segura cuando el vehículo de adelante se mueva nuevamente.



Alerta de Abandono de Carril

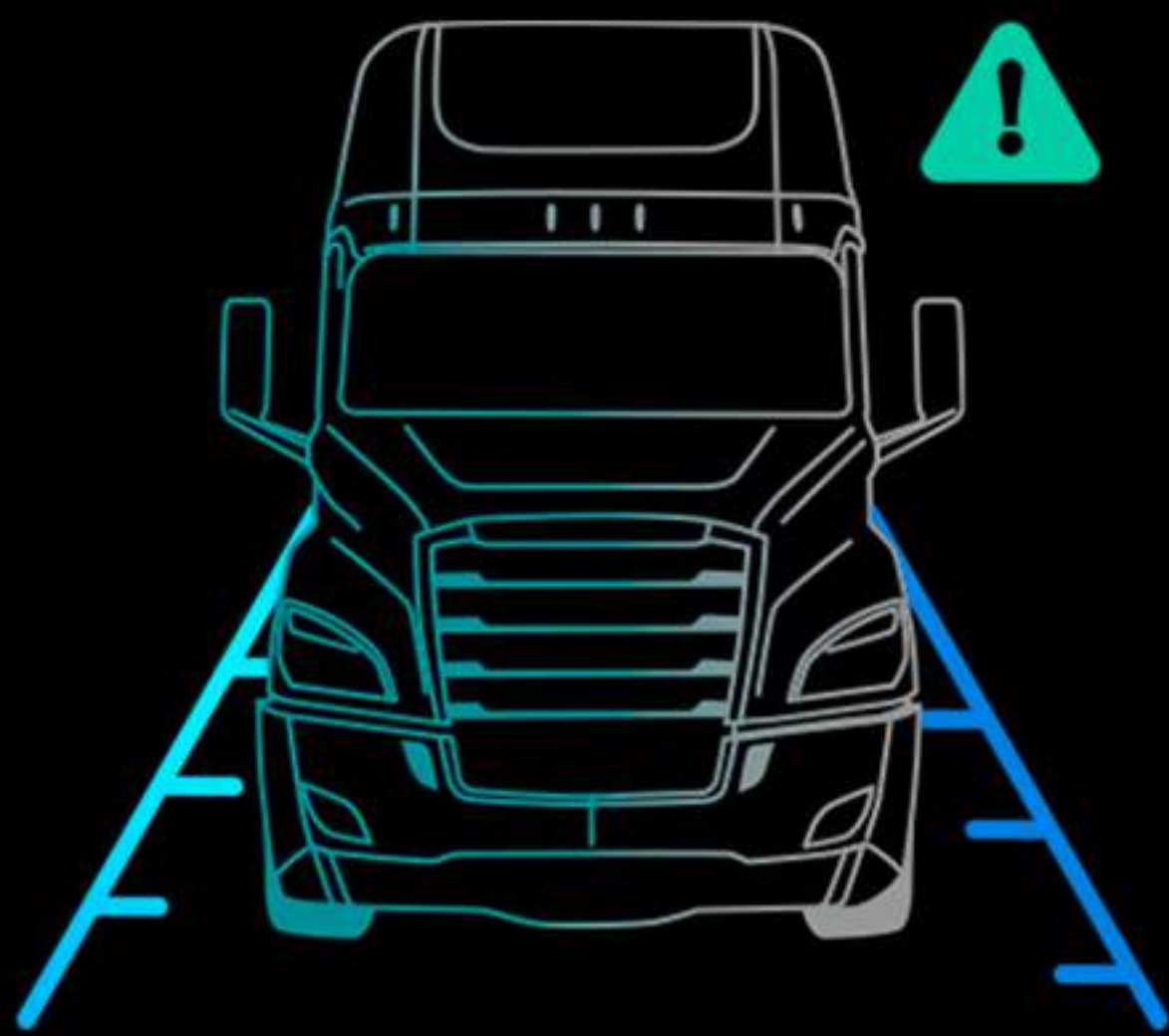
(Lane Departure Warning, LDW)

Este sistema monitorea la posición del camión y emite una alerta sonora si la unidad abandona el carril involuntariamente. Una cámara montada en el parabrisas detecta las líneas del camino y los reflectores que delimitan el carril. Si el camión cambia de carril sin el uso de direccionales, se activa una alerta acústica y testigo en el tablero.

Asistente Activo de Carril

(Active Lane Assist ALA)

Sistema que comprende servomotores en la caja de dirección que complementa la función del sistema LKA (Lane Keep Assist), asistiendo al operador en situaciones de abandono de carril corrigiendo la dirección del volante.

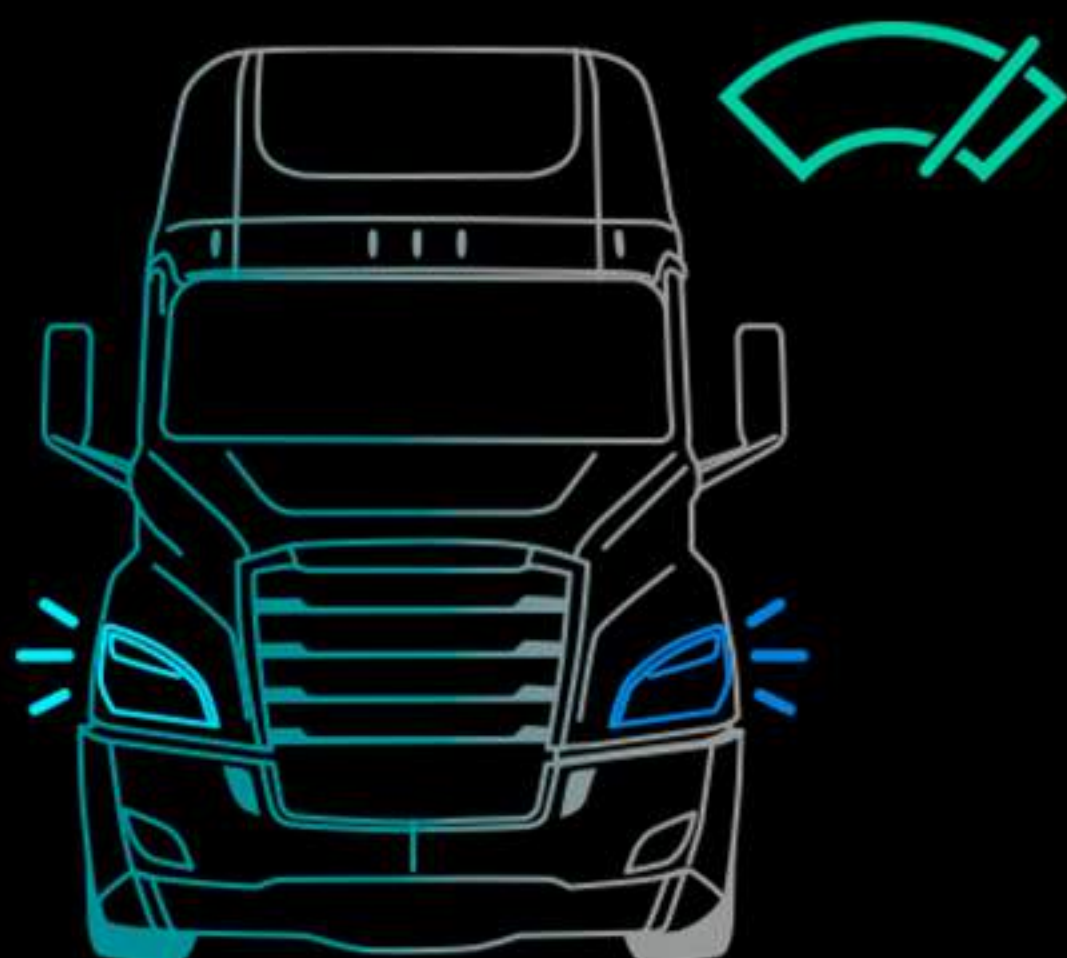


Alerta de Distancia

Independientemente de la Asistencia Activa de Frenado (ABA) y del Control Crucero Adaptativo (ACC), la alerta de distancia se activará a partir de 40 km/h y cuando el operador no mantiene una distancia segura con el vehículo de adelante por más de 10 segundos.

Frenado Total para Peatones en Movimiento

El sistema de radar en Cascadia detecta peatones en movimiento y ayuda a mitigar una colisión por debajo de 40 km/h. Puede aplicar un frenado parcial.



Luces y Limpiaparabrisas Automático

En condiciones de lluvia y/o niebla, el sistema enciende de forma automática las luces y limpiaparabrisas.

Asistente Lateral de Punto Ciego Detroit

Sensor lateral que notifica al operador mediante una alerta auditiva y visual si existe algún objeto en el punto ciego de la unidad.



Los sistemas de seguridad no reemplazan la conducción segura y adecuada del operador.

CONFORT

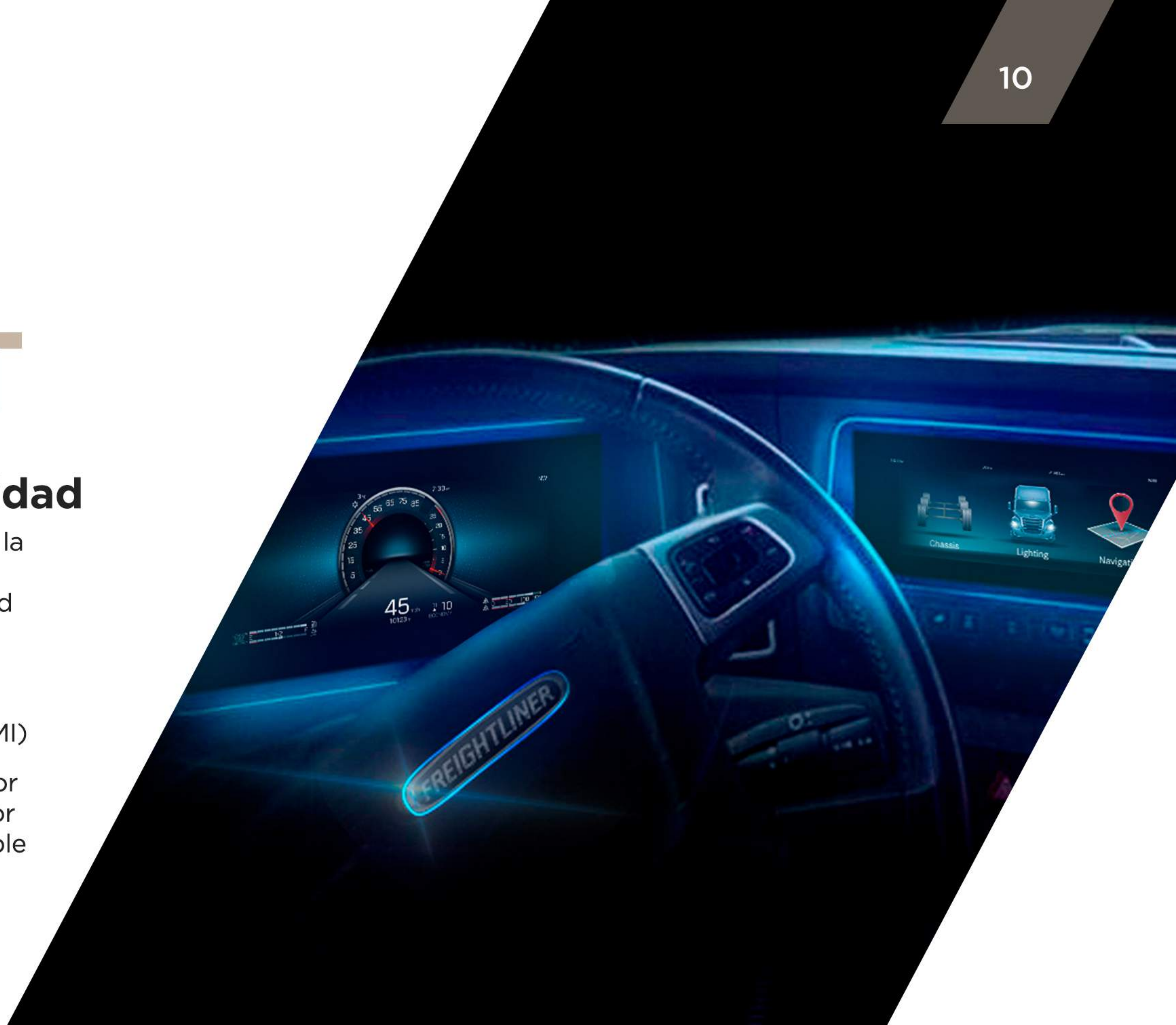
Comodidad = Productividad

El operador pasa muchas horas dentro de la unidad, es por eso que **Cascadia** ha sido diseñado para brindar la mayor comodidad en todo momento.

Algunas de las opciones disponibles son:

Tablero digital (High Monitoring Image HMI)

- Cuenta con el tablero digital más innovador de la industria que proporciona al operador una interface cómoda. Disponible con Apple Car Play y Android Auto.
- Disponible únicamente en EPA 10



Sistemas de AC auxiliar

- Park Smart: funcionamiento a través de baterías auxiliares las cuales brindan al operador hasta 8 horas de AC de dormitorio sin necesidad de tener el motor encendido (cuenta con ralentí optimizado).
- Thermo King Tripac: se equipa la unidad con un motor auxiliar de bajo consumo de diésel que brinda al operador AC sin necesidad de tener el motor de la unidad prendido.
- Ralentí optimizado: Sistema automático de encendido de motor de acuerdo a la temperatura de dormitorio permitiendo al operador descansar sin preocuparse del encendido o apagado de la unidad, disminuyendo el tiempo en ralentí.

Sala lounge

- Opción de configuración disponible para Cascadia con dormitorio de 72".
- Disponible con cama individual o litera.

Accesorios adicionales

- Disponible en Cascadia con dormitorio de 72".
- Posibilidad a configurar con refrigerador, inversor de corriente para horno de microondas y brazo de soporte para pantalla LCD.

UPTIME

Cascadia de Freightliner está hecho para pasar el mayor tiempo posible en los caminos de México, es por eso que pensando en tu negocio buscamos las formas de facilitar su mantenimiento.

- Hecho con y para los técnicos.
- Intervalos de mantenimiento mucho más amplios.
- Fácil acceso a los componentes y sistema HVAC.
- Sistema eléctrico centralizado (eVault).
- Defensa de dos piezas
- Cofre de tres piezas
- Sistema de iluminación full LED para mayor durabilidad.





ENLACE
FREIGHTLINER



CONECTIVIDAD

Control Total

Enlace Freightliner es una herramienta que nos permite observar y controlar una flota de más de 1,000 unidades al mismo tiempo. Entender detalladamente su estado y su comportamiento. Reducir riesgos de robo, prevenir fallas, evitar pérdidas y optimizar su rendimiento, trabajando en tiempo real para reducir los costos de operación.

ENLACE FREIGHTLINER

Enlace Freightliner es la única herramienta del mercado mexicano que integra tres sistemas en uno.

- Telemática
- Rastreo
- Diagnóstico

Cada uno de estos sistemas integra indicadores relevantes personalizados por tipo de usuario, como:

Alertas de nivel de riesgo de las unidades en tiempo real

La plataforma determinará el nivel de riesgo que corren las unidades en tiempo real, así como generar alertas de potencial sustracción de combustible.

Ranking de operadores y usuarios

Calificación de operadores considerando alertas de Detroit Assurance, así como el grado de utilización de los usuarios de la plataforma.

Mensajería instantánea integral

Comunicación a través de la plataforma entre operadores, monitoreo, mantenimiento, distribuidores, clientes, etc.

Paro de motor remoto

Una de las soluciones de seguridad para reducir las probabilidades de robo de las unidades que cuenten con equipos de Enlace Freightliner. Se activa al detectar la presencia de un inhibidor de señal o la detección de sabotaje al equipo.

Adicional a todos estos beneficios, la plataforma de Enlace Freightliner es 100% intuitiva. Es un sistema diseñado para que los nuevos usuarios puedan incorporarse fácilmente y obtener la información que necesitan desde una sola pantalla en cuestión de segundos.

Por último, este sistema es personalizable por el usuario, tiene la capacidad de ajustar la prioridad de las alertas, su pantalla de monitoreo por excepción, automatizar el envío de reportes y la información que puede visualizar cada tipo de usuario.

Enlace Freightliner está incluido de serie en Cascadia, con una suscripción inicial de 36 meses.



OPCIONES DE CONFIGURACIÓN

Motores

	DD13	DD13 GEN 5	DD15 GEN 5	DD16
Cilindros		6 cilindros, con inyección directa		
Desplazamiento (L)	12,8	12,8	14,8	15,6
Nivel de emisiones	Euro V	EPA 10 GHG 24	EPA 10 GHG 24	Euro V/EPA 10
Potencia máxima (hp)	505	525	505	615/600
Torque máximo (lb-ft)	1845	1850	1850	2215/2050

Transmisiones

Manual	Eaton Fuller	10,13 y 18 velocidades O velocidades
Automatizada	Detroit DT12 C&D Box OD	12 velocidades

Eje Delantero

Modelo	Detroit Meritor	Hendrickson
Capacidades	12,000 -14,700 lb	12,500-13,300 lb
Suspensión delantera	Mecánica	Neumática

Eje Trasero

Modelo	Detroit Meritor
Capacidades	23,000 - 46,000 lb
Suspensión trasera	Neumática Airliner

Clase
PBC
BBC

Opciones ligeras*

- 8
- Hasta 76.5 toneladas
- 116"
- 126"
- Quinta rueda de aluminio
- Rines de aluminio
- Tanques de aire de aluminio
- Tambores de frenos ligeros
- Neumáticos de base ancha
- Escape horizontal
- Caja de batería de plástico entre largueros



Cabina de día 116" BBC
Cabina de día 126" BBC



Techo medio de 48"
De 116" / 126 BBC



Techo medio de 60"
De 116" / 126 BBC



Techo elevado de 60"
De 116" / 126 BBC



Techo medio de 72"
De 116" / 126 BBC



Techo elevado de 72"
De 116" / 126 BBC

*Consulte con el distribuidor para obtener una lista completa de opciones ligeras

OPCIONES DE COLOR



*Los tonos pueden variar,
consulte las opciones de color
con su distribuidor Freightliner
autorizado.

Color de interiores





Freightliner® es una marca de Daimler Truck



Síguenos en:



FREIGHTLINER.COM.MX

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir con su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.