



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Cátalogo

Chasises y carrocerías

BRT




DIFRENOSA



BRT

O 500 M 1826 Euro V BlueTec® 5

BLUETEC 5

MOTOR

Mercedes-Benz OM 926 LA

POTENCIA Y TORQUE

252 hp @ 2,200 rpm

TRANSMISIÓN

Automática de 4 velocidades, con retardador integrado

FRENOS

Neumáticos, de tambor en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática

LLANTAS

Radiales, 295/80R22.5

SUSPENSIÓN

Neumática

↓ Ficha Técnica

Carrocerías

 **Marcopolo**

Torino

 **BUSSCAR**

Optimuss plus





BRT

O 500 U 1826 Euro V BlueTec® 5

BLUETEC 5

MOTOR

Mercedes-Benz OM 926 LA

POTENCIA Y TORQUE

252 hp @ 2,200 rpm

TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades

FRENOS

Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU) y CONSEP. Con ABS.

LLANTAS

Radiales, 295/80R22.5

SUSPENSIÓN

Neumática

↓ Ficha Técnica

Carrocerías



 **Marcopolo**

Torino LE

 **BUSSCAR**

Optimuss plus





O 500 MA/UA 2836

Euro V BlueTec® 5

BRT

BLUETEC 5

MOTOR

Mercedes-Benz OM 457 LA V
6 cilindros

POTENCIA Y TORQUE

350 hp @ 2,000 rpm

TRANSMISIÓN

Automática de 6 velocidades con
intarder primario integrado

FRENOS

Neumáticos, de tambor en todas las
ruedas, doble split independiente,
ajuste automático. Freno de parada
(apertura de puertas) Con ABS

LLANTAS

Radiales, 295/80R22.5

SUSPENSIÓN

Neumática

↓ Ficha Técnica

↓ Ficha Técnica

Carrocerías

 **Marcopolo**

Torino LE

 **BUSSCAR**

Urbanuss plusS S5

