

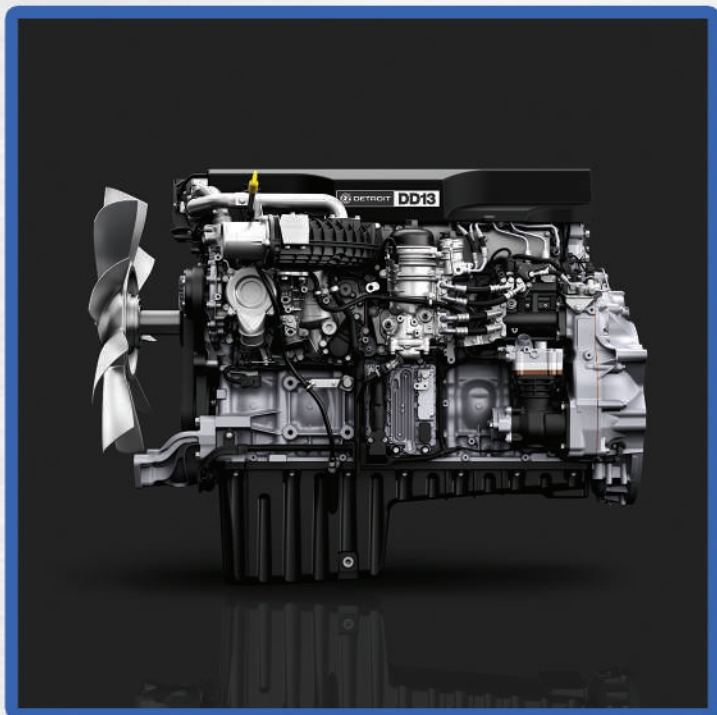
 **DETROIT DD13**



FREIGHTLINER[®]

DETROIT™ DD13®

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DD13: 350 - 505 HP / 1250 - 1850 Lb-ft

El DD13 es la combinación perfecta entre desempeño y confiabilidad, brindando el mejor rendimiento de combustible.

CARACTERÍSTICAS DEL DD13:

- Turbo cargador asimétrico para un mejor desempeño
- El freno de motor más potente del mercado (536HP).
- Enlace Freightliner 2.0 integrado con diagnóstico remoto para tiempo de operación maximizado.

Especificaciones DD13

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Configuración | 6 Cilindros en línea |
| Desplazamiento | 781 cu. in. (12.8 L) |
| Relación de compresión | 17.3:1 |
| Diámetro | 5.20 in. (132 mm) |
| Carrera | 6.15 in. (156 mm) |
| Peso (Seco) | 2487 LB (1128 KG) |
| Electrónica | DDEC® |
| Capacidad de aceite | 38 L |
| Rango de Potencia | 350-505 |
| Rango de Torque | 1250-1850 lb-ft |
| Toma de fuerza trasera | Opcional |

**El líder en rendimiento de combustible.
El motor Detroit DD13 obtiene el 90% de
su torque máximo desde las 800 RPM.**

El motor DD13 ofrece un amplio rango de torque que le permite ser utilizado en una gran variedad de aplicaciones. Adicionalmente, el DD13 brinda una conducción suave y silenciosa junto con una excelente economía de combustible.

DESEMPEÑO

- Realiza menos cambios debido a su curva de torque extendida desde bajas RPM.
- El freno de motor integrado Jacobs® de tres etapas ofrece un frenado de motor más silencioso y proporciona una potencia de frenado superior para prolongar la vida útil de los frenos.
- El diseño robusto en general brinda una vida útil B50 de 1.6 millones de kilómetros.
- El tren de engranaje trasero en conjunto con el block del motor de hierro fundido reforzado minimiza las vibraciones y el ruido.
- El turbocompresor asimétrico propietario, se adapta de forma óptima al sistema actualizado de recirculación de gases de escape (EGR) para mejorar la eficiencia.
- Toma de fuerza (PTO) disponible para aplicaciones vocacionales.

UPTIME

- Disminuya el costo real de operación con una mayor facilidad de servicio.
- Los intervalos de mantenimiento programados más largos en su clase.
- Los filtros de aceite y combustible están colocados sobre los rieles del bastidor para facilitar, agilizar y limpiar los cambios del filtro.
- Respiradero del cárter sin mantenimiento.

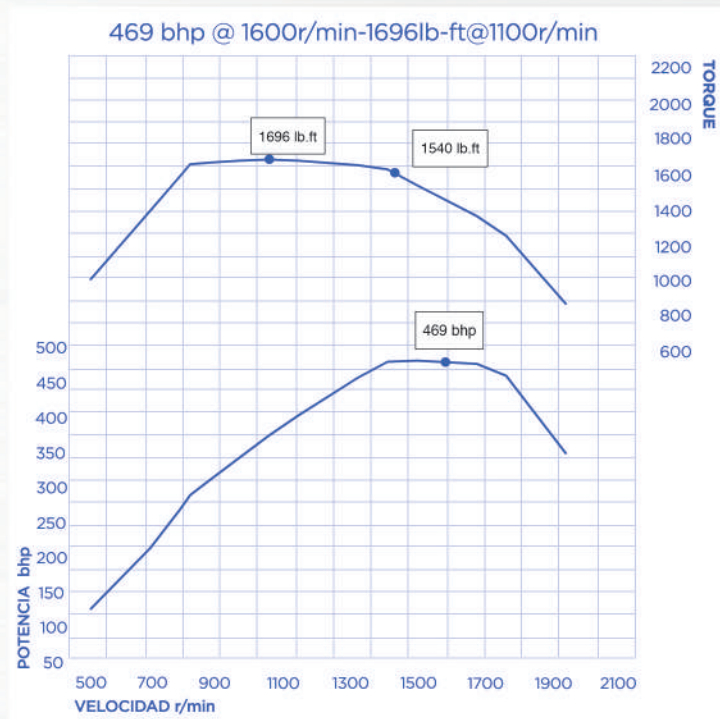
EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

- Su diseño enfocado en la eficiencia aprovecha al máximo cada litro de combustible.
- Proporciona alto torque a menos de 1000 RPM para que Los conductores puedan pasar más tiempo en el último cambio.
- La segunda generación de riel común amplificado optimiza la inyección de combustible.
- El sistema de enfriamiento avanzado permite disminuir el tiempo de operación del ventilador, minimizando el consumo de combustible.
- La bomba de agua de velocidad variable reduce la carga de motor.
- Mejoras en los inyectores de combustible para un mejor control de la combustión.
- Potencia y torque disponibles a bajas revoluciones que ayudan a reducir la fricción y mejoran la eficiencia de combustible.

EMISIONES Y NORMATIVIDAD

Cumple con las reglas de emisión de la NOM-044.

CURVAS DE POTENCIA Y TORQUE



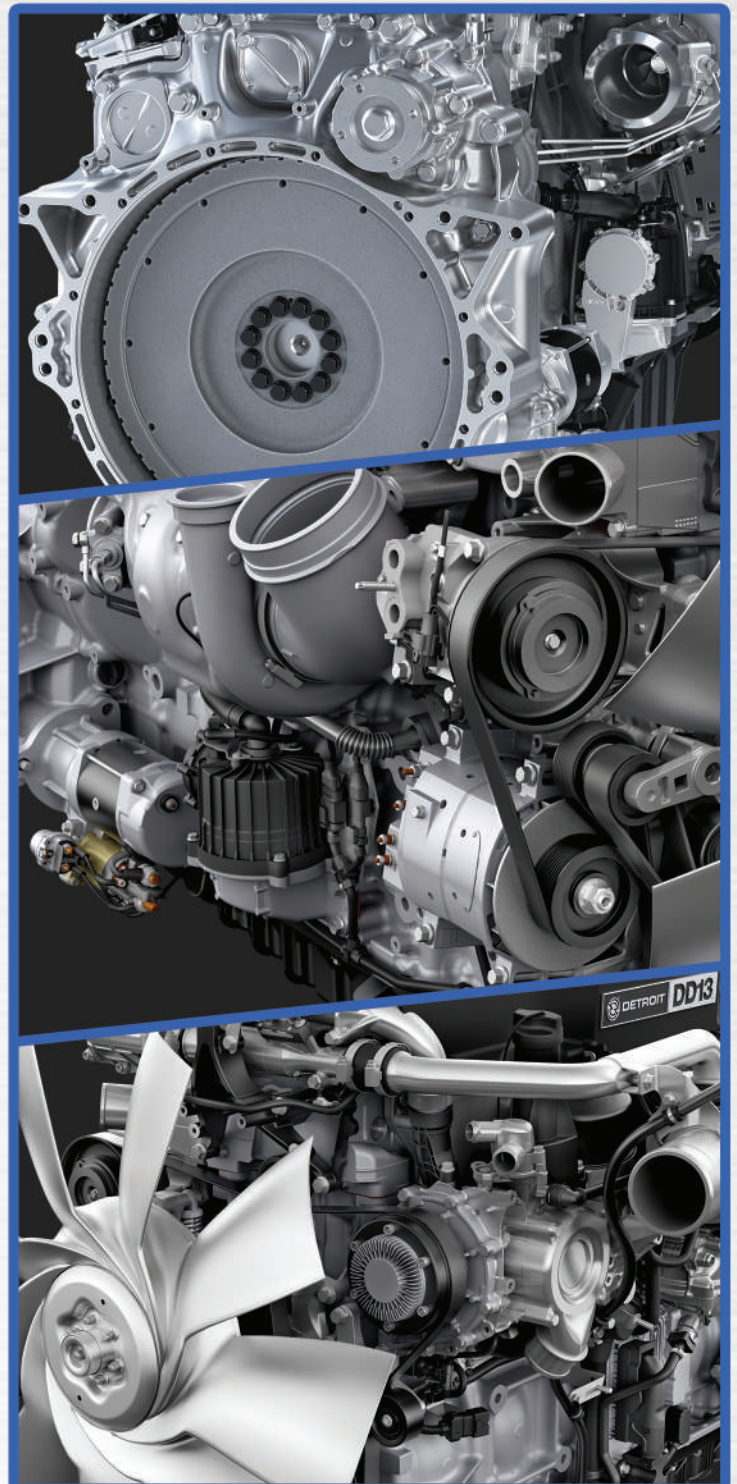
RANGOS DE POTENCIA

RANGOS DE POTENCIA DD13

| | |
|--------------------|-----------------------|
| 350 HP @ 1625 RPM | 1350 lb-ft @ 975 RPM |
| 370 HP @ 1625 RPM | 1250 lb-ft @ 975 RPM |
| 380 HP @ 1625 RPM | 1450 lb-ft @ 975 RPM |
| 400 HP @ 1625 RPM* | 1750 lb-ft @ 975 RPM* |
| 410 HP @ 1625 RPM | 1450 lb-ft @ 975 RPM |
| 410 HP @ 1625 RPM | 1550 lb-ft @ 975 RPM |
| 410 HP @ 1625 RPM | 1650 lb-ft @ 975 RPM |
| 415 HP @ 1800 RPM | 1550 lb-ft @ 1100 RPM |
| 435 HP @ 1625 RPM | 1550 lb-ft @ 975 RPM |
| 445 HP @ 1800 RPM | 1625 lb-ft @ 1100 RPM |
| 450 HP @ 1625 RPM | 1550 lb-ft @ 975 RPM |
| 450 HP @ 1625 RPM | 1650 lb-ft @ 975 RPM |
| 470 HP @ 1625 RPM | 1650 lb-ft @ 975 RPM |
| 505 HP @ 1625 RPM | 1850 lb-ft @ 975 RPM |
| 505 HP @ 1800 RPM | 1845 lb-ft @ 1100 RPM |

RANGO DE POTENCIA MULTI-TORQUE

| | |
|-------------------|----------------------------|
| 410 HP @ 1625 RPM | 1450/1650 lb-ft @ 975 RPM |
| 470 HP @ 1800 RPM | 1650/1695 lb-ft @ 1100 RPM |



**Únicamente disponible con el tren motriz integral Detroit

GARANTÍA ESTÁNDAR

| Componente | Límite de garantía (Lo que ocurra primero) | | Cargo de Reparación (Cubiertos por el dueño) | |
|---------------------|---|-------------|---|--------------|
| | Meses | Kilometraje | Refacciones | Mano de Obra |
| Motor | 0-36 | 350,000 | Sin costo | Sin costo |
| Inyectores | 0-36 | 350,000 | Sin costo | Sin costo |
| Componentes mayores | 0-36 | 350,000 | Sin costo | Sin costo |

Excepciones, exclusiones y consideraciones especiales disponibles para consulta en la póliza de garantía del producto.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO*

| Descripción | Largo Recorrido Eficiente (Km) | Largo Recorrido (Km) | Corto Recorrido (Km/Horas/Meses) | Servicio Severo (Km/Horas/Meses) |
|--|--|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Aceite de Motor | 75,000 | 60,000 | 45,000/1,000/8 | 30,000/800/6 |
| Filtro de aceite de motor (1) | 75,000 | 60,000 | 45,000/1,000/8 | 30,000/800/6 |
| Anticongelante (2) | Revisar propiedades y concentración de anticongelante cada intervalo de cambio de aceite y drenar o reemplazar por completo cada 480,000 km | | | |
| Filtro separador (montado en chasis) (3) | 75,000 | 60,000 | 45,000/1,000/8 | 30,000/800/6 |
| Filtro de combustible (4) | 150,000 | 120,000 | 90,000/2,000/16 | 60,000/1,600/12 |
| Ajuste de válvula/calibración de motor | Ajuste de válvulas a los 160,000 km luego a los 480,000 y luego cada 480,000 o a las 1,500 horas, luego a las 7,500 horas y luego cada 7,500 horas. (Lo que ocurra primero) | | | |
| Filtro de aire | Filtro de aire del motor- Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro y reemplazar cuando el indicador de restricción de aire se encuentre en la máxima permisible o por arriba de ella (Ver sección 09-01 del manual de mantenimiento del vehículo). Nunca sopletee, sacuda o perfore el elemento filtrante, ese debe ser desechado cuando deje de cumplir su función normal. | | | |

*Los intervalos de mantenimiento mostrados en esta ficha son un parámetro, los intervalos exactos pueden variar según el uso y la aplicación. Esta tabla puede cambiar sin previo aviso. Válido para motor nivel de emisiones Euro V. Consideraciones Especiales: (1) Filtros de aceite: Usar solo partes originales, (2) Anticongelante: Usar solo de acuerdo a especificación de la unidad en PartsPro, Shop Tech y en cumplimiento de la lista de anticongelantes homologados bajo la Norma DFS93K217, (3) Filtro Davco 482- Se pueden utilizar cartuchos homologados por Detroit. Consultar Ingeniería de Servicio Daimler Vehículos Comerciales México S. de R.L. de C.V., Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro, ya sea físicamente o en el indicador en tablero (vehículos equipados con sensor), (4) Filtros de combustible: Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear el indicador en tablero.

| Descripción | Largo Recorrido Eficiente (Km) | Largo Recorrido (Km) | Corto Recorrido (Km/Horas/Meses) | Servicio Severo (Km/Horas/Meses) |
|--|--|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Aceite de Motor | 90,000 | 80,000 | 56000/1000/8 | 40000/800/6 |
| Filtro de aceite de motor (1) | 90,000 | 80,000 | 56000/1000/8 | 40000/800/6 |
| Anticongelante (2) | Revisar propiedades y concentración de anticongelante cada intervalo de cambio de aceite y drenar o reemplazar por completo cada 480,000 km | | | |
| Filtro separador (montado en chasis) (3) | 90,000 | 80,000 | 56000/1000/8 | 40000/800/6 |
| Filtro de combustible (4) | 160,000 | 160,000 | 110000/2000/16 | 80000/1600/12 |
| Ajuste de válvula/calibración de motor | Ajuste de válvulas a los 160,000 km luego a los 480,000 y luego cada 480,000 o a las 1,500 horas, luego a las 7,500 horas y luego cada 7,500 horas. (Lo que ocurra primero) | | | |
| Filtro de aire | Filtro de aire del motor- Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro y reemplazar cuando el indicador de restricción de aire se encuentre en la máxima permisible o por arriba de ella (Ver sección 09-01 del manual de mantenimiento del vehículo). Nunca sopletee, sacuda o perfore el elemento filtrante, ese debe ser desechado cuando deje de cumplir su función normal. | | | |

*Los intervalos de mantenimiento mostrados en esta ficha son un parámetro, los intervalos exactos pueden variar según el uso y la aplicación. Esta tabla puede cambiar sin previo aviso. Válido para motor con nivel de emisiones EPA 10. Consideraciones Especiales: (1) Filtros de aceite: Usar solo partes originales, (2) Anticongelante: Usar solo de acuerdo a especificación de la unidad en PartsPro, Shop Tech y en cumplimiento de la lista de anticongelantes homologados bajo la Norma DFS93K217, (3) Filtro Davco 482- Se pueden utilizar cartuchos homologados por Detroit. Consultar Ingeniería de Servicio Daimler Vehículos Comerciales México S. de R.L. de C.V., Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro, ya sea físicamente o en el indicador en tablero (vehículos equipados con sensor), (4) Filtros de combustible: Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear el indicador en tablero.

Daimler Financial Services



FREIGHTLINER.COM.MX

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir a su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.